**ОПИТУВАЛЬНИЙ ЛИСТ**

1. **ВІДОМОСТІ ПРО ЗАМОВНИКА:**
   1. Повна назва підприємства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
   2. Адреса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
   3. Номер телефона, факса, ел. адреса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
   4. ПІБ представника підприємства, телефон (для контакту) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. **ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНУ:**
   1. Тип крану (мостовий двобалковий, мостовий однобалковий).
   2. Керування краном: з кабіни, з полу, радіокерування [джойстик, кнопковий пульт] (потрібне підкреслити)
   3. Вантажопідіймальність: головного підйому \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; допоміжного підйому\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
   4. Прогін крану, м \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.5. Висота підйому, м \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* 1. Тип підкранової рейки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  2. Місце встановлення крану: у приміщенні, під навісом, відкрита естакада (потрібне підкреслити)
  3. Вид вантажу, що транспортується \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  4. Температура повітря на місці встановлення крану (max та min) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  5. Режим роботи крану по ISO 4301/1: А1, А2, А3, А4, А5, А6, А7 або ГОСТ 25546-82: 1К, 2К, 3К, 4К, 5К, 6К, 7К
  6. Допустимий тиск колеса крану на рейку (кН): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  7. Робочі швидкості механізмів (м/с):

головний підйом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, допоміжний підйом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

переміщення вантажного візку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ переміщення крану\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

обертання візку, траверси, об/хв \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* 1. Система керування електроприводами: релейно-контакторна, тиристорна, частотне регулювання (потрібне підкреслити)
  2. Виконання крану: загальнопромислове, пожежобезпечне, вибухобезпечне (потрібне підкреслити)
  3. Категорія пожежонебезпечного/вибухонебезпечного середовища: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**3. ФАРБУВАННЯ КРАНУ:**

3.1. Загальнопромислове, хімостійке виконання (потрібне підкреслити)

3.2. Кольорове рішення: сірий, бежевий, світло-коричневий, жовтий, інший (вказати в п.7) (потрібне підкреслити)

**4. КАБІНА:**

4.1. Кабіна: відкрита, закрита (з кондиціонером чи без) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.2. Вхід у кабіну: з тилу, з фронту, через міст крану \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.3. Розміщення кабіни відносно мосту крана та головних тролей. Дати схему з прив'язкою до підкранових шляхів \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**5. ВІДОМОСТІ ПРО ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ КРАНУ:**

5.1. Електроживлення крану: перемінний або постійний струм, напруга, частота \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5.2. Тип струмопідводу: до крану – тролейний, кабельний; до візка – тролейний, кабельний (потрібне підкреслити)

**6. ДОДАТКОВІ ВИМОГИ:**

6.1. Наявність обмежувача вантажопідіймальності: так, ні, тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6.2. Висота крану від підкранової рейки до верхньої точки, мм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6.3. Відстань від центру рейки до колон та стін будівлі, мм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**7. ІНШІ ВІДОМОСТІ:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(посада) (підпис та ПІБ)*