**ОПИТУВАЛЬНИЙ ЛИСТ**

1. **ВІДОМОСТІ ПРО ЗАМОВНИКА:**
	1. Повна назва підприємства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	2. Адреса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	3. Номер телефона, факса, ел. адреса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	4. ПІБ представника підприємства, телефон (для контакту)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНУ:**
	1. Тип крану (козловий, полукозловий)
	2. Керування краном: з кабіни, з полу, радіокерування [джойстик, кнопковий пульт] (потрібне підкреслити)
	3. Вантажопідіймальність: головного підйому \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; допоміжного підйому\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	4. Прогін крану, м \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	5. Робочий виліт консолі (для козлових) права, м\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ліва, м\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.6. Висота підйому, м \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.7. Тип підкранової рейки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* 1. Місце встановлення крану: у приміщенні, під навісом, відкрита естакада (потрібне підкреслити)
	2. Вид вантажу, що транспортується \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	3. Температура повітря на місці встановлення крану (max та min) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	4. Режим роботи крану по ISO 4301/1: А1, А2, А3, А4, А5, А6, А7 або ГОСТ 25546-82: 1К, 2К, 3К, 4К, 5К, 6К, 7К
	5. Допустимий тиск колеса крану на рейку (кН): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	6. Робочі швидкості механізмів (м/с):

головний підйом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, допоміжний підйом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

переміщення вантажного візку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ переміщення крану\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

обертання візку, об/хв \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* 1. Система керування електроприводами: релейно-контакторна, тиристорна, частотне регулювання (потрібне підкреслити).

**3. ФАРБУВАННЯ КРАНУ:**

3.1. Загальнопромислове, хімостійке виконання (потрібне підкреслити)

3.2. Кольорове рішення: сірий, бежевий, світло-коричневий, жовтий, синьо-жовтий (потрібне підкреслити)

 **4. КАБІНА:**

4.1. Кабіна: відкрита, закрита (з кондиціонером чи без) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.2. Місце розташування: стаціонарна на опорі, рухома на візку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.2. Вхід у кабіну: з тилу, фронту, через міст крану \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.3. Розміщення кабіни відносно моста, опор крану та струмопідводу. Дати схему з прив'язкою до підкранових шляхів \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **5. ВІДОМОСТІ ПРО ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ КРАНУ:**

5.1. Електроживлення крану: перемінний або постійний струм, напруга, частота \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5.2. Тип струмопідводу: до крану – тролейний, кабельний; до візка – кабельний (потрібне підкреслити)

 **6. ДОДАТКОВІ ВИМОГИ:**

6.1. Наявність обмежувача вантажопідіймальності: так, ні, тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6.2. Обмеження висоти крану від підкранової рейки до верхньої точки: не має, є, розмір \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6.3. Довжина підкранового шляху, м \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **7. ІНШІ ВІДОМОСТІ:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(посада) (підпис та ПІБ)*